MX-5 Cup

Všeobecná Pravidla platná od 1.3.2019 (verze 1.0/2019)

www.mx-5cup.cz

1. Úvodní ustanovení

1.1. **MX-5 Cup** (dále jen MC) je seriál amatérských podniků pro automobily na uzavřených tratích.

1.2. Pořadatelem seriálu MX-5 Cup je Závodní rada (dále jen ZR).

1.3. Seriál MC se řídí výhradně těmito Pravidly. V případě vzniku jakýchkoliv sportovních, organizačních nebo jiných situací, které nejsou popsány v oficiálních dokumentech seriálu nebo podniku, si pořadatel vyhrazuje právo rozhodnout v těchto věcech dle vlastního uvážení. Takové rozhodnutí je konečné a nelze se proti němu odvolat.

1.4. Pořadatel může přizpůsobit jednotlivá ustanovení těchto Pravidel podmínkám podniku vydáním Zvláštních ustanovení pro jednotlivé podniky.

1.5. Základním zdrojem informací pro účastníky seriálu MC jsou webové stránky:
http://mx-5cup.cz/

2. Definice

2.1. **Účastníkem** podniku se rozumí fyzická osoba, která přihlásí k účasti na podniku vozidlo, není odmítnuta pořadatelem a uhradí startovné. Účastník nemá právo řídit vozidlo během podniku, pokud se současně nestane registrovaným jezdcem (viz. čl. 2.2, 6.1).

2.2. **Jezdcem** se pro účely těchto pravidel rozumí fyzická osoba, která během podniku řídí přihlášené vozidlo.
Jezdec musí splňovat následující podmínky:
a/ dovršení 18 let věku
b/ vlastnit řidičský průkaz skupiny B
c/ vlastnit platné zdravotní pojištění
d/ absolvovat administrativní přejímku, vyplnit, podepsat a odevzdat dokument Prohlášení jezdce a tím se zaregistrovat pro podnik

2.3. **Podnikem** se rozumí jednotlivá pořadatelem vypsaná událost s vlastními výsledky. Zahrnuje obvykle tréninkové, měřené a volné jízdy. Podnik začíná a končí podle časového harmonogramu vyhlášeného při rozpravě. Podnik může být zrušen rozhodnutím ZR.

2.4. **Řídící orgány seriálu a podniku**:

Závodní rada
Aktuální seznam členů ZR je uveden na webových stránkách MC.
Závodní rada má právo vyloučit svého člena, pokud řádně neplní své povinnosti, pokud jedná proti zájmům ZR a MC nebo poškozuje dobré jméno seriálu. Doplnění ZR o nové členy se provádí kooptací.
Členové ZR nejsou odborníky v daném oboru a jejich funkce není vykonávána za odměnu.

Pořadatelé podniku jsou přítomní členové ZR, případně další osoby jmenované ZR.

3. Všeobecné podmínky

3.1. Pořadatelé podniku jsou povinni dodržovat všechna ustanovení těchto Pravidel a Zvláštních ustanovení podniku a dbát na jejich dodržování jezdci a ostatními účastníky podniku.

3.2. Všichni jezdci, účastníci a osoby jejich doprovodu i diváci účastnící se podniku MC, jsou povinni dodržovat všechna ustanovení těchto Pravidel, Zvláštních ustanovení podniku a pokyny pořadatelů podniku. Každá osoba účastnící se podniku je povinna chovat se tak, aby nedocházelo k poškozování areálu, ve kterém se podnik pořádá a dále je povinna dodržovat čistotu a pořádek. Do areálu, ve kterém se podnik pořádá, vstupuje každý na svoje vlastní riziko a bere na vědomí, že motoristický sport je nebezpečný.

3.3. Je povinností každého účastníka podniku zajistit, že všechny osoby dotčené jeho účastí na podniku, včetně jeho doprovodu, dodržují po celou dobu podniku ustanovení těchto Pravidel, Zvláštních ustanovení podniku a řídí se pokyny pořadatelů podniku.

3.4. Osoby, které porušují ustanovení těchto Pravidel, Zvláštních ustanovení podniku nebo se neřídí pokyny pořadatelů podniku, mohou být pořadatelem vyloučeny z další účasti na podniku bez úhrady nákladů nebo vykázány z prostoru konání podniku.

3.5. Jezdci, účastníci, členové jejich doprovodu a diváci se účastní podniku na vlastní nebezpečí. Nesou samostatnou občansko-právní a trestně-právní odpovědnost za veškeré újmy na zdraví a majetku, které svým jednáním během podniku způsobí pořadateli a třetím osobám. Podepsáním Prohlášení jezdce se jezdci zavazují případné újmy nahradit.

3.6. Pořadatel doporučuje každému účastníkovi individuálně uzavřít smlouvu o pojištění odpovědnosti účastníka sportovní akce na uzavřené trati za újmu způsobenou pořadateli a třetím osobám.
Současně též pořadatel doporučuje každému jezdci individuálně uzavřít smlouvu o úrazovém pojištění, která kryje rizika a léčebné výlohy při motoristickém sportu na uzavřených tratích.

3.7. Účastníci podniku musí zajistit, že jejich vozidla vyhovují podmínkám shodnosti, způsobilosti a bezpečnosti po celou dobu podniku.

3.8. Pořadatelé podniku předem přímo vylučují jakoukoliv jejich povinnost k náhradě újmy na zdraví či majetku, která nastane v průběhu podniku jezdci a ostatním účastníkům podniku.

3.9. Pořadatelé podniku nepřebírají jakoukoliv odpovědnost za ztrátu či zcizení věcí vnesených do prostoru areálu, kde probíhá podnik.

4. Registrace účastníků

4.1. Termíny podniků seriálu MC jsou uvedeny na webových stránkách MC v rubrice Kalendář.
4.2. Začátek registrací se oznamuje na webových stránkách MC v sekci Aktuality, dřívější registrace jsou neplatné.
4.3. Registraci každý účastník provádí elektronicky přes formulář na webových stránkách MC v rubrice Kalendář dle popisu v odstavci Registrace, jiná forma registrace je neplatná.
4.4. Do formuláře každý účastník vyplní své jméno a příjmení, emailovou adresu, telefonní číslo, vozidlo se kterým bude účastník jezdit (značka, typ, objem motoru, případně způsob přeplňování), konkrétní třídu, do které vozidlo přihlašuje (viz. čl.7) a dále vybere konkrétní podniky, na které se registruje.
4.5. Registrace je platná až po zaplacení startovného nebo poplatku, tj. připsání platby na účet MC nebo předání hotovosti členům ZR.
4.6. Přednost dostává účastník, který dříve zaplatí startovné nebo poplatek.
4.7. Při naplnění maximální kapacity pro konkrétní podniky rozhoduje o registraci datum a čas přijetí platby.

5. Startovné a poplatky

5.1. Startovné a poplatky se platí za přihlášené vozidlo.
5.2. Výše startovného a poplatků je uvedena na webových stránkách MC v rubrice Kalendář.
5.3. Startovné a poplatky účastníci uhradí předem bankovním převodem na účet uvedený na webových stránkách MC v rubrice Kalendář nebo předáním hotovosti členům ZR nebo hotově při administrativní přejímce jednotlivých podniků. Při platbě převodem uvede účastník do kolonky zpráva pro příjemce své jméno a jako variabilní symbol své telefonní číslo.
5.4. Stornovací podmínky pro předem zaplacené startovné nebo poplatek:
a/ storno více než 60 dní před konáním podniku: 100% vrácení platby
b/ storno 60 až 10 dní před konáním podniku: 50% vrácení platby
c/ storno 9 a méně dní před termínem podniku: platba se nevrací
5.5. Poplatek za odpolední volné jízdy, tzn. bez možnosti zúčastnit se předcházejících tréninkových a měřených jízd je splatný při registraci k odpoledním volným jízdám.
5.6. Členové ZR platí snížené startovné a poplatky.

6. Průběh podniku

6.1. Administrativní přejímka

- Každý účastník a jezdec je povinen na začátku každého podniku absolvovat administrativní přejímku. Při přejímce je jezdec povinen v Prohlášení jezdce vyplnit své jméno, příjmení, značku a model vozidla, třídu v níž bude soutěžit a další požadované údaje. Dále je povinen Prohlášení jezdce na důkaz souhlasu se skutečnostmi uvedenými v Prohlášení vlastnoručně podepsat.
- Účastník nese odpovědnost za správné nahlášení vozidla do příslušné třídy pro měřené jízdy (viz odstavec 7).
- V případě, že během podniku bude odhalen rozpor mezi specifikací vozidla a nahlášenou třídou, bude vozidlo pořadatelem administrativně přeřazeno do správné třídy nebo vyloučeno z podniku. Pokud si účastník nebude jistý zařazením do třídy, při přejímce tuto skutečnost nahlásí a vozidlo bude do příslušné třídy zařazeno pořadatelem. K tomuto účelu je účastník povinen umožnit pořadateli prohlídku vozidla.

- Jezdec je povinen řádně vyplněné a podepsané Prohlášení jezdce odevzdat pořadateli.
- Pokud je uhrazeno startovné, bude jezdec pořadatelem pro podnik přijat a bude mu přiděleno označení vozidla (startovní číslo pro účastníky měřených jízd nebo jiné označení pro účast pouze ve volných jízdách), které je jezdec povinen umístit viditelně na určeném místě na vozidle a ponechat jej tam po celou dobu trvání podniku.
- Bez pořadatelem přiděleného označení nebude vozidlo vpuštěno na trať.
- Pokud registrovaný účastník umožní jiné osobě řídit svoje vozidlo během podniku, je sám odpovědný za to, že tato osoba před jízdou podepíše Prohlášení jezdce. Řídit vozidlo je oprávněna pouze osoba, která před jízdou řádně vyplní, podepíše a odevzdá Prohlášení jezdce.
- Bez podepsaného Prohlášení jezdce nikdo nesmí řídit vozidlo během podniku na trati.
- Veškeré údaje uvedené účastníkem a jezdcem při administrativní přejímce a v Prohlášení jezdce musí být pravdivé, v opačném případě nebude jezdec připuštěn k účasti na podniku, nebo bude během podniku z účasti vyloučen.
- Pořadatel se zavazuje nezveřejnit nebo nepředat třetí osobě osobní data účastníka podniku a jezdce nebo další údaje uvedené při administrativní přejímce a v Prohlášení jezdce s výjimkou jména, příjmení a údajů o vozidle. Tyto údaje mohou být publikovány ve startovních a výsledkových listinách, atd.

6.2. Rozprava

- Rozprava pořadatelů podniku s jezdci se uskuteční v den podniku, před zahájením tréninkových jízd v čase určeném harmonogramem podniku.
- Při rozpravě pořadatelé seznámí jezdce s časovým rozpisem podniku, se Zvláštními ustanoveními podniku a poučí jezdce o pravidlech jízdy na trati.
- Jezdci jsou povinni se rozpravy zúčastnit osobně. Jezdci, který se rozpravy nezúčastní, nebude povolena jízda na trati.
- Pokud se pořadatelé podniku rozhodnou uskutečnit další rozpravu, uskuteční se tato dle jejich uvážení a kdykoliv během podniku.

6.3. Jízdy na trati

6.3.1. Všeobecná bezpečnost

- Při jízdě po trati je jezdec i spolujezdec povinen použít správně nasazenou a upevněnou ochrannou přilbu a mít zapnuté bezpečnostní pásy.
- Jezdec nesmí řídit vozidlo pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek. Na vyzvání pořadatele je jezdec povinen podrobit se zkoušce na přítomnost alkoholu nebo jiných omamných látek v jeho těle.
- Za zhoršené viditelnosti na trati nebo na pokyn pořadatelů musí jezdec zapnout osvětlení vozidla.
- Na všech komunikacích v areálu, ve kterém se podnik koná, musí všechna vozidla dodržovat maximální rychlost 20km/h a dbát zvýšené opatrnosti. Toto ustanovení se netýká trati, jestliže byla pořadatelem otevřena k tréninkovým, měřeným nebo volným jízdám.
- Jakýkoliv pohyb jiných osob než pořadatelů po trati a v její těsné blízkosti mimo vyhrazené prostory je přísně zakázán.

6.3.2. Pravidla jízdy na trati

- Jezdec musí při jízdě po trati rychlost a způsob své jízdy přizpůsobit svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Přitom vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i ostatních účastníků podniku.
- Jezdec smí vjíždět na trať a opouštět trať pouze v místech k tomu pořadateli určených.

- Při vjezdu na trať nebo výjezdu z trati nesmí jezdec ohrozit nebo omezit vozidla, které se na trati pohybují.
- Otevření trati pro jízdy je avizováno pořadateli.
- Uzavření trati je oznamováno u vjezdu na trať vyvěšením červené vlajky. Při vyvěšení červené vlajky nesmí nikdo bez souhlasu pořadatele na trať vjíždět. Po vyvěšení červené vlajky musí všechna vozidla nacházející se na trati bez zbytečné prodlevy trať na určeném místě opustit.
- Pořadatelé mohou v odůvodněných případech vjezd na trať omezit nebo jízdy na trati na nezbytnou dobu přerušit.
- Vozidla se mohou pohybovat po trati pouze stanoveným směrem.
- Zastavení vozidla na trati nebo jízda v protisměru je přísně zakázáno.
- Jezdec může při jízdě na trati využívat celou šířku vozovky. Trať je vymezena bílými čarami na obou stranách vozovky nebo jinými technickými prostředky, určenými pořadatelem.
- Jezdec nesmí bránit v předjetí rychlejšímu vozidlu, je povinen umožnit předjetí uhnutím ke straně vozovky a dát přitom znamení směrovým světlem.
- Jakékoliv manévry vozidla, způsobující ohrožení ostatních jezdců na trati, jako je náhlá nepředvídatelná změna směru nebo rychlosti jízdy, bránění v předjetí, blokování, vytlačování jiného vozidla z trati apod. jsou přísně zakázány a mohou být potrestány podle uvážení pořadatelů.
- Pokud je jezdec nucen odstavit vozidlo na trati z jakýchkoliv důvodů, musí tak učinit mimo trať, zapnout výstražná světla, neprodleně opustit vozidlo a odejít mimo trať na bezpečné místo. O odstavení vozidla musí jezdec neprodleně informovat pořadatele.

6.3.3. Tréninkové jízdy

- Tréninkové jízdy začínají a končí na pokyn pořadatelů dle časového harmonogramu podniku.
- Tréninkové jízdy jsou společné pro více vozidel až do naplnění okamžité kapacity trati.
- Během tréninkových jízd je zakázáno vzájemné závodění mezi vozidly.
- Během tréninkových jízd smí mít jezdec ve vozidle na předním sedadle jednoho spolujezdce, zadní sedadla musí zůstat prázdná. Jezdec plně odpovídá za chování spolujezdce při jízdě a nese plnou samostatnou občansko-právní a trestně-právní odpovědnost za veškeré újmy na zdraví a majetku spolujezdce, ke kterým by došlo během společné jízdy. Spolujezdec se společné jízdy zúčastňuje na svoje vlastní riziko.

6.3.4. Měřené jízdy

- Měřené jízdy začínají a končí na pokyn pořadatelů dle časového harmonogramu podniku.
- Měřenou jízdou se rozumí individuální jízda jezdce na stanovenou vzdálenost (počet kol) s pevným startem a letmým cílem, při které se měří dosažený čas jízdy.
- Jezdci se řadí před startem měřených jízd v předstartovním prostoru dle startovních čísel a na trať vyjíždějí jednotlivě na pokyn pořadatelů.
- Jezdec má před startem měřené jízdy možnost projet jedno zahřívací kolo.
- Po projetí cílem měřené jízdy opustí vozidlo trať podle pokynů pořadatelů.
- Jezdec může absolvovat svou měřenou jízdu, která bude započítána do hodnocení podniku, pouze v jedné třídě, do které se přihlásil při administrativní přejímce nebo do které byl zařazen pořadateli podniku.
- S jedním vozidlem může absolvovat měřenou jízdu se souhlasem pořadatele a po zaregistrování předem (viz.čl.4) druhý jezdec. Za druhou měřenou jízdu se stejným vozidlem je vybírán poplatek.
- Během měřené jízdy není povolena přítomnost spolujezdce ve vozidle.

6.3.5. Volné jízdy

- Volné jízdy začínají a končí na pokyn pořadatelů dle časového harmonogramu podniku.
- Volné jízdy jsou společné pro více vozidel až do naplnění okamžité kapacity trati.
- Během volných jízd je zakázáno vzájemné závodění mezi vozidly.
- Během volných jízd smí mít jezdec na předním sedadle ve vozidle jednoho spolujezdce, zadní sedadla musí zůstat prázdná. Jezdec plně odpovídá za chování spolujezdce při jízdě a nese plnou samostatnou občansko-právní a trestně-právní odpovědnost za veškeré újmy na zdraví a majetku spolujezdce, ke kterým by došlo během společné jízdy. Spolujezdec se společné jízdy zúčastňuje na svoje vlastní riziko.
- Celodenních volných jízd (bez možnosti účasti v měřených jízdách) se mohou zůčastnit pouze předem přihlášení a zaregistrovaní účastníci (viz. čl. 4) po zaplacení poplatku, po absolvování administrativní přejímky a rozpravy.
- Odpoledních volných jízd se mohou se souhlasem pořadatelů účastnit i další jezdci, kteří nebyli přihlášeni a zaregistrováni na podnik. Tito jezdci jsou povinni před vjezdem na trať k volným jízdám vyplnit a podepsat Prohlášení jezdce a zůčastnit se rozpravy před odpoledními volnými jízdami, pokud bude pořadateli svolána. Jejich vozidla pořadatel označí a po zaplacení poplatku mohou podle pokynů pořadatelů vjíždět na trať. Za účast pouze ve odpoledních volných jízdách je vybírán poplatek.
- Odpolední volné jízdy mohou být pořadateli v době vyhlášení výsledků měřených jízd na nezbytně nutnou dobu přerušeny.

7. Rozdělení vozidel do tříd

Vozidla, která se zůčastní měřených jízd, jsou pro každý podnik MC rozdělena do následujících tříd:

Třída 1: Mazda MX-5 - **TOURING**

Třída 2: Mazda MX-5 – **RACING**

Třída 3: Mazda MX-5 – **ULTIMATE**

Třída 4: všechny ostatní osobní automobily – **OPEN**

Technická specifikace vozidel pro zařazení do tříd 1 až 4 je uvedena v čl. 10.

Každá třída má své vlastní bodování a výsledky (viz. čl. 8).

Ve třídě 4 nesmí startovat vozidla ze tříd 1, 2 a 3.

8. Řád seriálu MC

8.1. V sezóně budou vypsány nejméně dva podniky zahrnující měřené jízdy.

8.2. Pro každý podnik se pro každou třídu samostatně stanoví pořadí jezdců podle časů dosažených v měřených jízdách.

8.3. Vyhlášení výsledků podniku:
Pro každý podnik se po skončení měřených jízd vyhlašují pro každou třídu jezdci umístění na prvních třech místech pořadí.

8.4. Bodování:
Body do seriálu budou přiděleny jezdcům v každém podniku a pro každou třídu zvlášť podle jejich umístění, a to podle následující tabulky:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

8.5. Celkové hodnocení seriálu:
Do celkového hodnocení seriálu se body z jednotlivých podniků sčítají a po skončení posledního podniku seriálu v sezóně se stanoví pro každou třídu pořadí jezdců podle celkového počtu získaných započítatelných bodů.

8.6. V případě, že dojde k rovnosti bodů, lepší celkové umístění v seriálu bude přiděleno jezdci, který dosáhl vyššího počtu nejlepších umístění v jednotlivých pro jezdce započitatelných podnicích seriálu.

8.7. V případě, že o konečném pořadí nerozhodne podle odst. 8.6, bude lepší celkové umístění přiděleno jezdci, který se umístil lépe v posledním podniku sezóny.

8.8. Vyhlášení výsledků seriálu:
Po vyhlášení výsledků posledního podniku sezóny budou pro každou třídu zvlášť vyhlášeni jezdci umístění na prvních třech místech pořadí za celý seriál v sezóně.

9. Protesty

9.1. Protest může být podán pouze na jezdce nebo na vozidlo, vždy jen při jednotlivém podniku.

9.2. Protest může podat pouze účastník, který je zapsán v přihlášce k danému podniku, a to písemně u pořadatele kdykoliv v průběhu podniku, nejpozději však do 30 minut po vyhlášení výsledků podniku. Po uplynutí této doby nelze protest podat.

9.3. Při podání protestu je protestující povinen složit u pořadatele částku 1000,- Kč jako kauci, která v případě neoprávněného protestu propadá pořadateli.

9.4. Oprávněnost protestu posuzují pořadatelé a přítomní členové závodní rady. Pořadatelé mohou dle potřeby přizvat k jednání o protestu další osoby, jež uzná za vhodné vyslechnout pro rozhodnutí o protestu.

9.5. Pořadatelé mají právo protest nepřijmout. Musí se však jednat o případ, ve kterém je jednoznačně právo na straně jezdce, proti kterému je protest podán. Pořadatelé jsou povinni k tomu podat vysvětlení.

10. Technická specifikace tříd vozidel

10.1. Třída 1 – **TOURING**

Vozidla značky Mazda MX-5
Typy a motorizace: NA 1.6L, 1.8L; NB/NBfl 1.6L, 1.8L; NC 1.8L; ND 1.5L

Vozidlo musí mít platné Osvědčení o registraci vozidla (tzv. Technický průkaz, dále jen TP) a platné Osvědčení o technické způsobilosti vozidla (tzv. technickou prohlídku).

Pořadatel doporučuje, aby účastník měl u sebe po dobu konání každého podniku kopii nebo originál Osvědčení o registraci vozidla – část II (Technický průkaz) a v případě nejasností tento doklad předložil k nahlédnutí pořadateli. Případně je možné kopii tohoto dokladu zaslat pořadateli předem na jeho mail – viz. webové stránky seriálu: http://mx-5cup.cz/

Pokud účastník tento doklad nepředloží, může být vozidlo, jehož parametry nelze tímto způsobem ověřit, pořadatelem zařazeno do jiné třídy.

Pneumatiky – homogolované pro silniční provoz, minimální hodnota treadwear - indexu 200 včetně.

Pozn.:
Hodnota treadwear-indexu charakterizuje tvrdost/míru opotřebení pneumatiky. Pokud nebude na pneumatikách tato hodnota uvedena nebo dojde k dalším pochybnostem ohledně vlastností pneumatik, může pořadatel rozhodnout dle článku 1.3 těchto pravidel

Provedení vozidla musí odpovídat technickému popisu v TP, s následujícími výjimkami:
- odlišná celková výška vozidla je povolena
- odlišné rozměry kol a pneumatik jsou povoleny, s následujícími omezeními:
  - nesmí být překročena celková šířka vozidla podle TP
  - šířka pneumatik nesmí být větší než 205 mm
  - pro vozidla typu NA a NB/NBFL je povolena max. šířka ráfku 7 palců. Odsazení kol (ET, zális, offset) nesmí mít menší hodnotu než 25 mm
  - pro vozidla typu NC 1,8L je povolena max. šířka ráfku 7 palců. Odsazení kol (ET, zális, offset) nesmí mít menší hodnotu než 45 mm
  - pro vozidla typu ND 1,5L je povolena max. šířka ráfku 7 palců. Odsazení kol (ET, zális, offset) nesmí mít menší hodnotu než 35 mm u vozidel typu NA, NB, NBFL nesmí být obvod kol menší než 1810 mm (obvod pneu 195/50 R15 a odpovídající)
  - u vozidel typu NC, ND nesmí být obvod kol menší než 1920 mm (obvod pneu 205/50 R16 a odpovídající)

    Pozn.: Rozdíl v obvodu kol způsobený opotřebením vzorku pneumatik není nepovolenou úpravou.

Povolené úpravy vozidel:
- ochranné rámy, nezasahující do prostoru posádky
- sportovní volant
- sání motoru: úpravy, které nezasahují za sériovou škrticí klapku sání
- výfuková soustava: nesériové sběrné výfukové potrubí (svody), úprava střední a zadní části výfuku. Nesmí být odstraněn katalyzátor nebo omezena jeho funkce. Zadní koncový tlumič výfuku musí být sériový nebo být adekvátní náhradou sériovému tlumiči výfuku tak, aby nebyla překročena hodnota vnějšího hluku vozidla podle TP.
- výměna brzdových destiček a kotoučů, pokud jsou zaměnitelné s původními a je zachována jejich původní velikost pro daný typ a ročník vozidla
- výměna tlumičů, pružin, stabilizátorů, silentbloků
- nesériové rozpěry předních a zadních tlumičů
- úpravy karoserie v podobě bodykitů (přední a zadní nárazník, prahové nástavce atd.)

Nepovolené úpravy:
- mechanické úpravy vnitřních částí motoru
- úpravy a změny řídící jednotky motoru ECU
- nesériová škrticí klapka sání motoru
- přeplňování motoru
- zástavba motoru o objemu 1.8L z verze NB/NBFL do vozidel typu NA
- montáž odlehčeného setrvačníku

- změna převodových poměrů úpravou či výměnou částí převodového ústrojí včetně změny stálého převodu oproti sériové specifikaci. Výjimka: do vozidel typu NA r.v. 1989 až 1993 může být namontován diferenciál z vozidel typu NA od r.v. 1994 a typu NB.
- použití samosvorných diferenciálů typu KAAZ, OS GIKEN a podobných odlišných od sériového provedení
- náhrada sériových brzdičů a brzdových třmenů
- úprava nebo výměna dílů zavěšení kol umožňující nadstandardní zvýšení odklonů kol
- použití distančních podložek kol
- výztuhy podvozku a karoserie, které nejsou standardní výbavou vozu
- sportovní sedačky – jsou povoleny pouze sedačky pocházející z vozidel Mazda MX-5
- odlehčení vozu odstraněním střechy, světlometů, oken (nebo jejich náhrada plastovými díly), dveří, víka kufru, částí interiéru nebo bezpečnostních částí vozidla (výplně nárazníků, kovové díly karoserie) nebo jejich náhrada plasty nebo kompozitními materiály.
- úpravy vozidla pro provoz na palivo LPG

10.2. Třída 2 – **RACING**

Vozidla značky Mazda MX-5
Typy a motorizace: jako třída 1 - TOURING + NC 2.0L, ND 2.0L

Vozidlo musí být vybaveno minimálně následujícím funkčním zvenku dobře viditelným osvětlením: vzadu dvěma brzdovými světly a ukazately směru, s přídavnou funkcí varovných přerušovaných světel.

Nepovolené úpravy**:**
- použití pneumatik bez homologace pro použití na pozemních komunikacích, např. závodních pneumatik (tzv. slick, včetně prořezávaných a rallyeových)
- pneumatiky se šířkou větší než 205 mm
- rozšíření rozchodu náprav vozidla za pomoci distančních podložek, disků nebo jiných úprav o víc jak 100 mm oproti sériovému provedení pro daný typ vozidla
- přeplňování motoru
- odlehčení vozidla odstraněním střechy, světlometů, oken, kovových dílů karoserie, nárazníků a jejich výplní a bezpečnostních částí vozidla, nebo jejich náhrada díly z plastových nebo kompozitních materiálů. Hardtop je považován za adekvátní náhradu skládací střechy.
- ochranné rámy, zasahující do prostoru posádky, pokud nejsou v kombinaci se závodním sedadlem s příslušnou homologací
- úpravy vozidla pro provoz na palivo LPG

10.3. Třída 3 – **ULTIMATE**

Vozidla značky Mazda MX-5 - všechny typy a motorizace.

- Karosérie vozidla a blok motoru musí pocházet z vozidel značky Mazda MX-5.
- Neodnímatelné části karoserie s výjimkou zadních blatníků mohou být upraveny pouze přidáním materiálu, odebírání materiálu za účelem odlehčení není povoleno

- Odnímatelné části karoserie s výjimkou střechy mohou být upraveny nebo nahrazeny díly z jiných materiálů, nesmějí být však odstraněny.
- Upravené nebo odlišné díly nesmějí ohrozit bezpečnost posádky nebo ostatních účastníků podniku.
- Vozidlo musí být vybaveno minimálně následujícím funkčním zvenku dobře viditelným osvětlením: vzadu dvěma brzdovými světly a ukazately směru, s přídavnou funkcí varovných přerušovaných světel.

Povolené jsou všechny další úpravy, které neohrozí bezpečnost posádky vozidla a ostatních účastníků podniku.

Nepovolené úpravy:
- úpravy vozidla pro provoz na palivo LPG

10.4. Třída 4 – **OPEN**

Všechny ostatní osobní automobily mimo vozidel zařazených do tříd 1, 2, 3.

Vozidlo musí být vybaveno minimálně následujícím funkčním zvenku dobře viditelným osvětlením: vzadu dvěma brzdovými světly a ukazately směru, s přídavnou funkcí varovných přerušovaných světel.

Nepovolené úpravy:
- úpravy vozidla pro provoz na palivo LPG

11. Technický stav vozidel

Vozidlo musí být v průběhu celého podniku v řádném technickém stavu tak, aby svým provozem neohrožovalo bezpečnost posádky, ostatních účastníků podniku ani životní prostředí.

12. Ostatní ustanovení:

12.1. Pořadatel nezajišťuje během podniků MC zdravotní a hasičskou službu. V případě potřeby účastníci využívají veřejně dostupné zdravotní a hasičské služby.

12.2. V celém areálu podniku je zakázáno vypouštění veškerých ropných produktů a provozních kapalin. Jejich případný únik je každý účastník povinen neprodleně nahlásit pořadateli. Úmyslné vypouštění bude trestáno pokutou ve výši 30 000,- Kč. Účastník, který se takového přestupku dopustí, je povinen uhradit nejen pokutu, ale i veškeré náklady spojené s odstraněním následků a případných škod a bude vyloučen z podniku.

12.3. Před opuštěním podniku je účastník povinen po sobě uklidit svou parkovací volnou plochu, případně box.

12.4. Veškerá práva na reklamu a propagaci v prostoru konání podniku jsou majetkem pořadatele MC, který jejich využitím může smluvně pověřit jiné subjekty.

12.5. Jakákoliv forma reklamy, propagace, prezentace nebo obchodní činnosti během podniku je bez souhlasu pořadatele zakázána.

12.6. Účastníci podniku mohou být během podniku fotografováni nebo natáčeni na obrazový záznam. Každá osoba účastnící se podniku souhlasí bez dalšího upozornění s bezplatným využitím svého obrazu či podobizny. Takto vzniklé obrazové materiály mohou být následně pořadatelem použity podle vlastního uvážení.

13. <u>Závěrečná ustanovení:</u>

13.1. Tato Pravidla nabývají účinnosti zveřejněním a nahrazují všechna předcházející pravidla MC.