



Zvláštní ustanovení prvního podniku MX-5 Cupu ročníku 2021 na okruhu v Písku 22. května a Prohlášení jezdce

Tento dokument je závazný pro všechny účastníky a je nutné jej před konáním podniku vytisknout, vyplnit, podepsat a odevzdat následně při registraci.

Program:

- registrace účastníků:	8:00 – 9:00
- tréninkové/volné jízdy:	8:30 – 12:00
- příprava na měřené jízdy:	12:00 – 12:30
- měřené jízdy:	cca 12:30-15:00
- vyhlášení:	cca 15:30
- odpolední volné jízdy:	cca 15:00 – 17:30
- ukončení podniku:	17:30 – opuštění areálu

Parkování:

- Každému účastníkovi bude přiděleno **místo na parkování**, které je povinen vyžít po celou dobu konání akce. Parkování bude rozděleno na **horní a dolní parkoviště**. V prostoru nádvoří restaurace je parkování povoleno pouze s udělením organizátora akce.

Bezpečnost:

- Po odevzdání **podepsaného dokumentu** obdrží účastník od pořadatelů pásek, který umístí na zápěstí. Osoby bez pásku budou vykázány z areálu.
- Všichni jsou povinni ve vozidle na trati použít řádně zapnutý **bezpečnostní pás** a řádně nasazenou a upnutou **helmu**.
- Účastník při nehodě/poruše pokud možno odstaví **vozidlo mimo trať**. Pokud opustí vozidlo, zdržuje se mimo trať. Předměty/překážky z trati **neodstraňuje**, ale okamžitě **upozorní pořadatele**.
- Jezdí se "nekontaktně" - dodržujte bezpečné rozestupy, **sledujte zpětná zrcátka**, rychlejší pouštějte před sebe za použití ukazatele směru.
- Chovejte se předvídatelně = **používejte ukazatel směru**: pokud máte poruchu, vychlazujete, někomu uhýbáte.
- Vjezd na trať je řízen **semaforem** (červená = zákaz vjezdu na trať, zelená = vjezd na trať volný), přesto je vždy nutné dát přednost vozidlům na trati. Nevjíždějte na trať ihned po projetí vozidla, ale nechte si bezpečný rozestup.
- Pokud bude vyvěšena **červená vlajka**, bezpečně a obezřetně dojedte k výjezdu a opusťte trať.
- Je **zakázáno** pálení gum a driftování. V případě nedodržení tohoto pravidla bude účastník vykázán z areálu bez náhrady.

Tréninkové/volné jízdy:

- Vzhledem ke kapacitě okruhu jsme byli nuceni zavést **maximální počet aut na dráze (7 vozů)** a omezit čas strávený na **jeden „stint“ (7 minut)**. Z tohoto důvodu byl i posunut čas zahájení volných jízd na 8:30. Řazení k vjezdu na okruh bude probíhat z horního parkoviště. **Konec „stintu“** bude oznamován odměváním šachovnicové vlajky v prostoru vjezdu na dráhu. Následně účastník dojede vychlazovací okruh. Organizátoři mají přednostní právo vjezdu na okruh. Výše zmíněná pravidla mohou být upravena v závislosti na aktuálních podmínkách. Může být zvýšen nebo snížen počet aut na dráze nebo upravena doba jednoho stintu.

Měřené jízdy:

- Na start se řadí **podle přidělených startovních čísel a včas**. Účastníkovi, který nebude přítomen, zaniká nárok na měřenou jízdu.
- Před měřenou jízdou je vždy možné využít jedno zahřívací kolo. Účastníka navede na startovní čáru startér a ve chvíli kdy bude volná trať Vás odstartuje. Po ujetí **tří měřených kol** startér signalizuje vlajkou průjezd cílem. Po průjezdu cílem může účastník využít jedno vyhlazovací kolo a na jehož konci opustí trať (nevrací se na start).

Technický komisař:

- Pokud má účastník jakékoliv pochybnosti nebo nejasnosti ohledně zařazení do třídy nebo technické přípustnosti vozidla nebo jeho části, obrátí se na technického komisaře.

Bezpečnostně zdravotní opatření:

- Při registraci je účastník povinen se prokázat **negativním** testem na koronavirus z akreditované laboratoře nebo testem od zaměstnavatele, který není starší než 72 hodin. Pokud se účastník nemůže takovýmto testem prokázat, může si provést samotest při registraci (cena je 80 Kč za jeden test).
- V celém areálu (parkoviště, tribuna, toalety) je po celou dobu trvání akce platí **povinnost nosit ochranu úst a nosu** (respirátor FFP a jemu adekvátní) tak, aby zcela zakrývala ústa i nos. Tato povinnost odpadá při řízení nebo servisu automobilu. V přilehlých prostorách areálu je **doporučeno nosit ochranu úst a nosu**
- Pokud je to možné dodržujte odstup od ostatních účastníků alespoň **2 metry** (polovina délky Mazdy mx-5)
- Při parkování dodržujte odstup od ostatních vozidel alespoň **2 metry** (polovina délky Mazdy mx-5).
- Pro tento podnik **je povolena účast pouze jedné osob na jednu registraci**.
- Pro tento podnik **není povolena spolujízda**.
- Pro tento podnik **není povolena účast diváků v areálu**.

Doplňující informace:

- Pokud jste na okruhu v Písku poprvé, sdělte tuto skutečnost pořadatelům při odevzdání prohlášení, abyste dostali doplňující informace.
- Na věži okruhu je umístěno zařízení pro **měření hluku**. Hlídán je **limit 90 dB**.

V případě nedodržení uvedených pravidel může být účastník vykázán z areálu bez náhrady. V současné době dochází k častým návštěvám areálu ze strany policie ČR a kontrole dodržování bezpečnostních opatření vlády ČR. Prosíme zapuďte své rebelské myšlenky a dbejte pokynů pořadatele a platných nařízení vlády.

Prohlášení jezdce podniku MX-5 Cup

Startovní číslo/Označení vozidla:

Místo: Autoklub Písek Hradiště Datum: 22.5.2021

Jezdec – Příjmení: Jméno:

Datum narození:

Poštovní adresa:

.....

Emailová adresa: Telefonní číslo:

Kontaktní osoba pro zprávu:

.....

(jméno, příjmení, telefon)

Vozidlo (značka, typ, zdvihový objem motoru):

.....

Registrační značka vozidla: Třída:

Jezdec prohlašuje, že veškeré uvedené údaje jsou pravdivé.

Jezdec prohlašuje, že startuje na podniku na své vlastní nebezpečí a nese samostatnou občansko-právní a trestně-právní odpovědnost za veškeré újmy na zdraví a majetku, které svým jednáním během podniku způsobí pořadateli a třetím osobám.

Jezdec se zavazuje chovat tak, aby nedošlo k poškození zdraví či majetku jeho či třetích osob.

Podepsáním tohoto prohlášení se jezdec zavazuje případné újmy způsobené svým jednáním nahradit v plné výši.

Jezdec prohlašuje, že se seznámil se všemi platnými bezpečnostními a organizačními Pravidly seriálu MX-5 Cup a Zvláštními ustanoveními podniku. Dále jezdec bere na vědomí, že on sám i všechny další osoby jeho doprovodu jsou povinny během podniku Pravidla seriálu a Zvláštní ustanovení podniku dodržovat a uposlechnout všech pokynů pořadatele, respektive osob pořadatelem pověřených k organizaci podniku.

Jezdec bere na vědomí, že povinnou součástí bezpečnostní výstroje pro účast jezdce při jízdách na trati jsou řádně upevněná ochranná přilba a zapnuté bezpečnostní pásy ve vozidle. Za stav bezpečnostní výstroje a vozidla si odpovídá jezdec sám.

Jezdec prohlašuje, že neumožní během podniku řídit na trati svoje vozidlo jiným osobám, které nemají podepsané Prohlášení jezdce.

Jezdec bere na vědomí, že veškeré aktivity a jednání jeho samotného v místě a době konání podniku je jeho soukromou záležitostí. Za takové jednání a jeho případné následky nenese pořadatel žádnou odpovědnost.

Jezdec bere na vědomí, že pořadatelé podniku nepřebírají jakoukoliv odpovědnost za ztrátu či zcizení věcí vnesených do prostoru areálu, kde probíhá podnik.

Jezdec prohlašuje, že bere na vědomí oznámení pořadatelů podniku o tom, že vylučují svoji odpovědnost k náhradě újmy vůči všem účastníkům podniku.

.....

Vlastnoruční podpis jezdce