

Elit MX-5 CUP Písek 28.9.2013

Pořadí	Číslo	Jméno	Vůz	Pneu	celkový čas	1. kolo	2. kolo	3. kolo
1	28	Křeček st.	Caterham	O	2:55,47	0:59,77	0:57,80	0:57,90
2	19	Roith Jiří	Caterham	O	2:57,72	1:00,39	0:58,91	0:58,42
3	23	Bartoš Miroslav	Speedster	O	2:58,93	1:00,93	0:58,96	0:59,04
4	1	Pulkrábek Štěpán	1,8K	U	3:02,12	1:01,53	1:00,19	1:00,40
5	10	Kořínek Zdeněk	1,8K	U	3:02,16	1:01,61	1:00,39	1:00,16
6	27	Vojtěchovský Petr	Subaru	O	3:03,08	1:01,49	1:00,42	1:01,17
7	14	Švaněk Otamír	1,6	U	3:03,20	1:01,61	1:00,65	1:00,94
8	33	Křeček ml.	Caterham	O	3:05,50	1:03,66	1:01,31	1:00,53
9	4	Novák Miloš	1,6	R	3:05,70	1:02,71	1:01,78	1:01,21
10	37	Fokt Michal	1,8	R	3:10,29	1:04,64	1:02,85	1:02,80
11	21	Kopečný Pavel	Cayman	O	3:10,37	1:03,61	1:03,12	1:03,64
12	17	Drážek Jan	BMW 328i	O	3:10,98	1:05,30	1:02,89	1:02,79
13	29	Švaněk Michal	1,6	U	3:12,12	1:02,84	1:01,50	1:07,78
14	36	Vraný Pavel	1,6	R	3:12,24	1:04,51	1:04,24	1:03,49
15	15	Schneider Zdeněk	Speedster	O	3:12,45	1:04,62	1:03,51	1:04,32
16	35	Vojtěchovský st.	Subaru	O	3:12,59	1:05,42	1:03,70	1:03,47
17	34	Pustějovský	BMW 330i	O	3:12,98	1:05,60	1:04,13	1:03,25
18	30	Test	1,6	R	3:13,56	1:05,44	1:03,62	1:04,50
19	11	Zasadil Petr	1,8	T	3:14,20	1:04,89	1:04,46	1:04,85
20	16	Kalda Jindřich	BMW Z3	O	3:14,68	1:06,65	1:04,15	1:03,88
21	9	Konáš Ondřej	1,6	R	3:15,83	1:05,86	1:04,96	1:05,01
22	3	Reiff Vladimír	1,8	R	3:15,85	1:06,56	1:05,09	1:04,20
23	22	Přikryl Jiří	1,8	T	3:16,12	1:06,57	1:04,79	1:04,76
24	8	Plecháč Ondřej	1,6	T	3:16,37	1:06,13	1:05,49	1:04,75
25	7	Plecháč Vojtěch	1,6	T	3:17,76	1:06,80	1:05,78	1:05,18
26	24	Blahoušek Petr	1,8	R	3:18,40	1:07,62	1:05,90	1:04,88
27	18	Příšovský Michal	1,8	R	3:19,37	1:07,57	1:07,21	1:04,59
28	12	Goll Jan	Speedster	O	3:19,96	1:07,61	1:06,09	1:06,26
29	26	Dostál ml.	1,8	U	3:20,92	1:08,72	1:06,13	1:06,07
30	5	Nekolný Petr	1,8	T	3:22,13	1:08,02	1:07,59	1:06,52
31	20	Kačírek Robert	1,8	T	3:23,79	1:09,10	1:07,62	1:07,07
32	32	Konáš Ivan	1,6	R	3:26,50	1:10,09	1:08,49	1:07,92
33	25	Špaček Jakub	1,6	T	3:27,84	1:10,63	1:08,51	1:08,70
34	31	Dostál st.	1,8	U	3:38,33	1:13,55	1:12,40	1:12,38